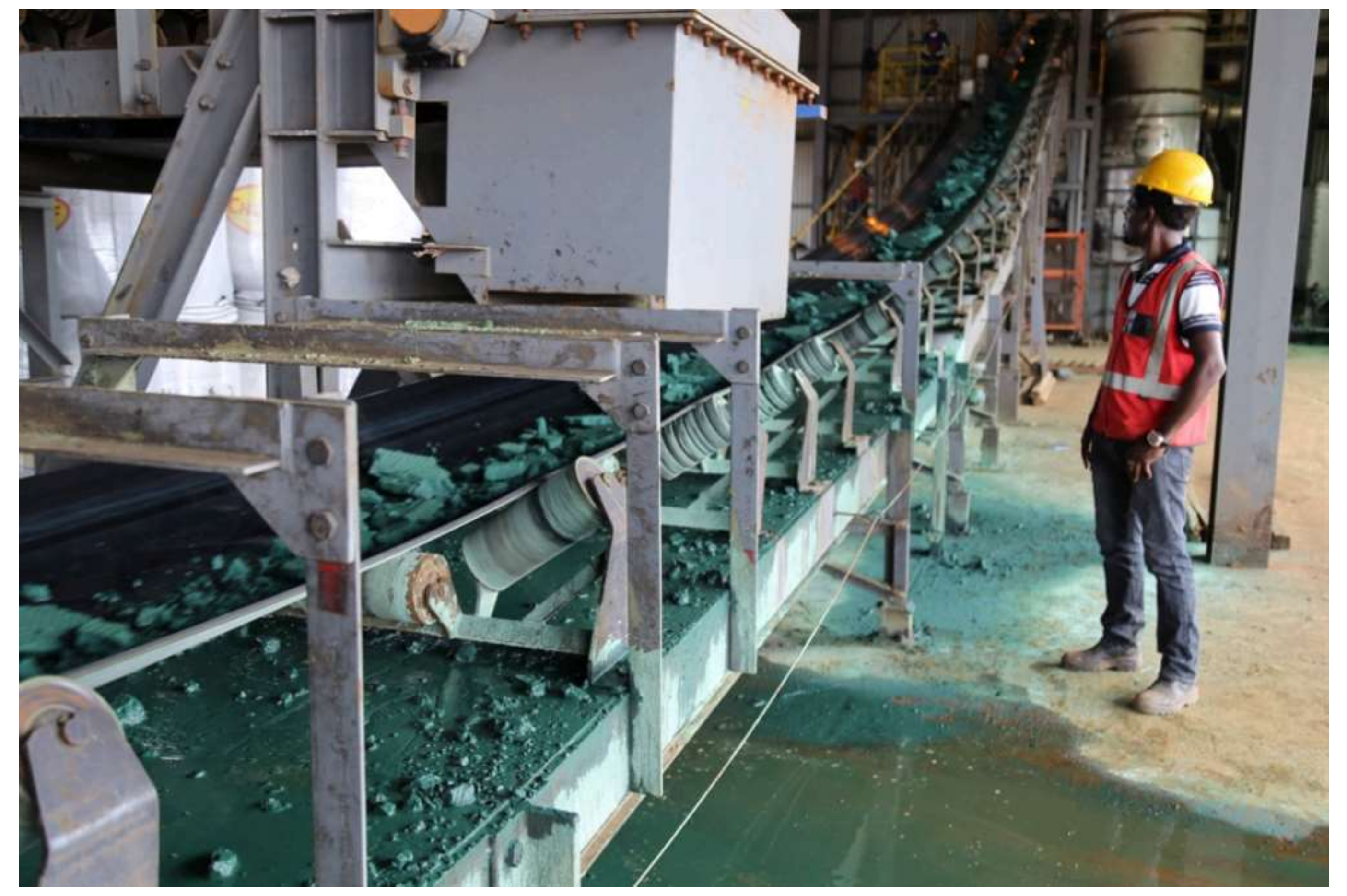


(أ ف ب)

تدرس إندونيسيا خطة إنشاء «كارتيل» شبيه بمنظمة «أوبك» المُنتجة للنفط، لكن لمعادن البطاريات الرئيسية، في خطوة تعكس الثقة الجيوسياسية التي تتمتع بها الدول الغنية بالموارد اللازمة لتصنيع السيارات الكهربائية، بحسب صحيفة «فاينانشال تايمز»

يشار إلى أن إندونيسيا هي أكبر منتج للنيكل في العالم، وتولد [illegible]% من الإمدادات العالمية المكررة منه، وفق شركة الاستشارات «CRU»، كما تمتلك رابع احتياطيات العالم من هذا المعدن.

ورداً على سؤال عما إذا كانت قد تواصلت مع كبار منتجي النيكل الآخرين لمناقشة فكرة «الكارتيل» معهم، قالت وزارة الاستثمار إنها لا تزال بصدد صياغة هيكل، في حال أرادت طرحه لاحقاً.

في السياق، تلفت الصحيفة البريطانية إلى أنّ إحدى الصعوبات الرئيسية التي قد تواجه خطة إندونيسيا، هي أنّ هذه الأخيرة تعتمد في إنتاجها على شركات أجنبية بشكل كبير، على غرار شركة «Tsingshan» الصينية، أكبر منتج للفولاذ المقاوم للصدأ في العالم، وشركة «Vale» البرازيلية لاستخراج النيكل. في المقابل، تهيمن الشركات التابعة للدولة، في كبرى دول «أوبك» مثل المملكة السعودية، على إنتاج النفط.

وفي وقت سابق، كانت إندونيسيا عضواً في «أوبك»، لكنها علّقت عضويتها بسبب مخاوف بشأن تأثير ارتفاع أسعار النفط على اقتصادها، وبشأن تأثير تخفيضات إنتاج التكتل على مواردها المالية الحكومية. وأصبحت إندونيسيا مستورداً صافياً للنفط في عام 2004.